

ČÁST II – ZKOUŠKA POTVRZUJÍCÍ KOMPETENCE TÝKAJÍCÍ SE BEZPEČNOSTI (DÁLE JEN „BEZPEČNOSTNÍ ZKOUŠKA“)

viz text níže na stránce

2. ČÁST II – ZKOUŠKA POTVRZUJÍCÍ KOMPETENCE TÝKAJÍCÍ SE BEZPEČNOSTI (DÁLE JEN „BEZPEČNOSTNÍ ZKOUŠKA“)

2.1 **Obecné zásady**

2.1.1 *Cíl bezpečnostní zkoušky*

Bezpečnostní zkouška má za cíl u kandidátů posoudit splnění minimálních požadavků týkajících se bezpečnosti, které jsou pro instruktory lyžování pracující ve zvláštním prostředí podstatné.

2.1.2 Způsobilí kandidáti

Bezpečnostní zkoušky se mohou účastnit občané Unie, pokud úspěšně vykonali technickou zkoušku. Způsobilí kandidáti mohou zkoušku opakovat bez omezení, pokud byly jejich předešlé pokusy neúspěšné. Způsobilí kandidáti podávají žádost přímo pořadajícímu členskému státu nebo příslušnému subjektu v členském státě, který zkoušku pořádá, aby se mohli zúčastnit bezpečnostní zkoušky.

2.1.3 Odpovědný orgán

Za organizaci bezpečnostní zkoušky nese odpovědnost příslušný subjekt pro odbornou přípravu instruktorů lyžování na území členského státu, ve kterém se bezpečnostní zkouška pořádá, na základě dohody s technickou komisí vytvořenou pro tento účel. Technická komise se skládá z kvalifikovaných občanů jakéhokoliv členského státu a jsou v ní zastoupeny alespoň tři členské státy. Členové komise jsou jmenováni pořadajícím členským státem nebo případně příslušným subjektem, a to na základě své způsobilosti a odborných zkušeností v odvětví. Pořadající členský stát nebo příslušný subjekt oznámí data bezpečnostní zkoušky alespoň dva měsíce předem Komisi a dalším členským státům nebo příslušným subjektům.

2.1.4 Zkušební poroty

Zkušební poroty dohlížejí na bezpečnostní zkoušku a zajistí její správné provedení. Členství ve zkušebních porotách pro bezpečnostní zkoušku je otevřeno kvalifikovaným občanům jakéhokoliv členského státu. Za způsobilé k tomu, aby mohli být jmenováni členy zkušební poroty za účelem hodnocení modulů bezpečnostní zkoušky, jsou považováni pouze ti občané, kteří splnili zkoušku Eurosecurity před vstupem tohoto nařízení v platnost nebo kteří splnili závěrečnou zkoušku.

Tyto zkušební poroty jsou jmenovány pořadajícím členským státem nebo případně příslušným subjektem, a to na základě své způsobilosti a odborných zkušeností v odvětví. Pořadající členský stát nebo příslušný subjekt může přenést pravomoc jmenovat členy na třetí stranu, avšak členové zkušební poroty vždy zastupují alespoň tři členské státy. Členské státy nebo příslušné subjekty odlišné od členských států či příslušných subjektů pořadajících závěrečnou zkoušku mohou činit návrhy ohledně složení zkušební poroty. V takovém případě může pořadající členský stát nebo případně příslušný subjekt odmítnout návrh jen na základě řádně opodstatněných důvodů.

2.1.5 Postup přezkoumání

Kandidáti mohou požádat o opětovné posouzení svého výkonu během bezpečnostní zkoušky zkušební porotou, pokud se domnívají, že došlo k závažnému pochybení. V takovém případě zkušební porota požadavek posoudí a neprodleně odpoví spolu s uvedením důvodů pro zachování, anebo změnu výsledků bezpečnostní zkoušky dotyčného kandidáta. Zkušební porota rozhodne prostou většinou svých členů.

2.1.6 Dokumentace výsledků

Pořadající členský stát nebo případně příslušný subjekt oznámí výsledky bezpečnostní zkoušky členským státům nebo příslušným subjektům, které vydávají doklady o dosažené kvalifikaci uvedené v příloze I, během sedmi pracovních dnů od zorganizování události za účelem provedení závěrečné zkoušky. Členské státy nebo případně příslušné subjekty vedou a jednou ročně zveřejňují aktuální seznam instruktorů lyžování, kteří úspěšně vykonali bezpečnostní zkoušku nebo kteří využili nabytých práv či osvobození, pokud jim byl vydán doklad o dosažené kvalifikaci odpovídající kvalifikacím uvedeným v příloze I.

2.2 Struktura zkoušky

Bezpečnostní zkouška se skládá ze dvou částí zahrnujících pět povinných modulů, přičemž každý z nich se hodnotí individuálně. Bezpečnostní zkouška posuzuje znalosti a dovednosti kandidátů, které se týkají bezpečnosti, prostřednictvím teoretické a praktické zkoušky.

Pokud kandidát nevykoná úspěšně jeden nebo více z těchto modulů nebo pokud bezpečnostní zkouška nezahrnuje všechny moduly, je nutné zkoušku zopakovat v celém rozsahu.

Obsah jednotlivých modulů je stanoven níže.

2.2.1 Teoretická zkouška

Modul: „Uskutečňte nouzový hovor po lavinové nehodě na místní záchrannou službu v jazyce hostitelské země.“

Teoretická zkouška je úspěšně vykonána, pokud byl nouzový hovor na záchrannou službu uskutečněn jasným a srozumitelným způsobem a pokud byly poskytnuty přesné informace umožňující službě plnit své povinnosti.

2.2.2 Praktická zkouška

Praktická zkouška z lyžování mimo sjezdovku se skládá ze tří výukových modulů, které se zaměřují na vedení skupiny, a z modulu zahrnujícího hledání dvou osob uvězněných pod lavinou a jejich záchranu. Praktická zkouška se skládá v jednom z úředních jazyků toho členského státu, ve kterém se zkouška koná.

Tři moduly týkající se vedení skupiny trvají každý 15 minut a dalších 15 minut je určeno na přípravu. Tyto výukové moduly jsou úspěšně vykonány, pokud alespoň 75 % cvičení bylo provedeno uspokojivě.

2.2.2.1 Moduly týkající se vedení skupiny

Modul 1: „Interpretujte společně se svou skupinou lavinovou předpověď. Porovnejte informace z předpovědi se svým vlastním pozorováním přímo na místě a vyhodnoťte situaci.“

Modul 2: „Vezměte svou skupinu na sjezd mimo sjezdovku a navrhnete trasu při zohlednění faktorů, jako jsou výběr sněhu, shromaždiště a formy organizace skupiny. Spolupracujte se skupinou na posouzení rizik sjezdu.“

Modul 3: Další forma hodnocení se náhodně vybere z těchto možností:

a) Interpretace meteorologické předpovědi a její pochopení

1. Horská předpověď počasí ukazuje situaci „Nordstau“, konkrétně silné srážky ze severu (vysoký tlak na západě a nízký tlak na východě). Jak k této situaci dochází? Kde a v jakém množství můžeme přibližně očekávat srážky? Jak tato situace ovlivňuje laviny?
2. Předpověď počasí ukazuje pravděpodobný příchod silných fénových větrů na severních svazích vysokých hor. Jaké bude počasí v severní a jižní části horského masivu a jak to pravděpodobně ovlivní lavinovou situaci?
3. Vyhodnoťte meteorologickou situaci na místě. Které faktory ovlivňují změny počasí a jak se podle vás změní počasí v příštích dnech?

b) Chápání nebezpečí ve vysokohorských regionech

1. Které faktory mohou vést k podchlazení a jaká preventivní opatření je nutné učinit? Jaké jsou charakteristické znaky podchlazení a jak byste měl/a reagovat? Které příznaky značí, že je zapotřebí poradit se s lékařem?
2. Které faktory mohou vést k omrzlinám a jaká preventivní opatření je nutné učinit? Jaké jsou charakteristické znaky omrzlin a jak zareagujete v případě lokální omrzliny? Které faktory přispívají k dalšímu rozvoji takové omrzliny? Které příznaky značí, že je zapotřebí poradit se s lékařem?
3. Nacházíte se uprostřed dlouhé sjezdovky. Viditelnost se postupně kvůli mlze zhoršuje. Jak se zorientujete bez použití GPS a které taktiky vedení skupiny použijete?

c) Schopnost posouzení sněhové pokrývky a její pochopení

1. Analyzujte stabilitu současné sněhové pokrývky.
2. Popište možnou sněhovou pokrývku v zimě s malým množstvím sněhových srážek. Vysvětlete meteorologické jevy, které mohou zapříčinit nestabilitu sněhové pokrývky.
3. Popište možnou sněhovou pokrývku v zimě s velkým množstvím sněhových srážek. Vysvětlete meteorologické jevy, které mohou zapříčinit nestabilitu sněhové pokrývky.

2.2.2.2 Modul týkající se hledání osob uvězněných pod lavinou a jejich záchrany

Cílem tohoto modulu je najít dva detektory na vyhledávání obětí lavin (dále jen „detektory“) a úspěšně alespoň jedno z těchto dvou zařízení vytáhnout. Každý detektor se umístí do tašky s izolátorem o šířce přibližně 60 cm a zahrabe se přibližně 1 m hluboko, aniž by se signály překrývaly. Lze použít detektor pro cvičné účely. Pátrací oblast je omezena na plochu o maximálních rozměrech 50 × 50 m. Maximální povolený čas na nalezení obou detektorů a vytažení jednoho z nich je 8 minut. Aby se kandidáti mohli zúčastnit pátracího modulu, je nezbytný digitální detektor s alespoň třemi anténami. Kandidáti s analogovými detektory nebudou mít povoleno se tohoto zkušebního modulu zúčastnit. Tento modul je úspěšně vykonán, pokud jsou oba detektory úspěšně lokalizovány a pokud je jeden z nich v časovém limitu vytažen.
